

AIR PUR



POUR LES CONDUCTEURS

Réduit l'exposition de l'opérateur de la machine aux poussières, toxines, odeurs et gaz respirables nocifs

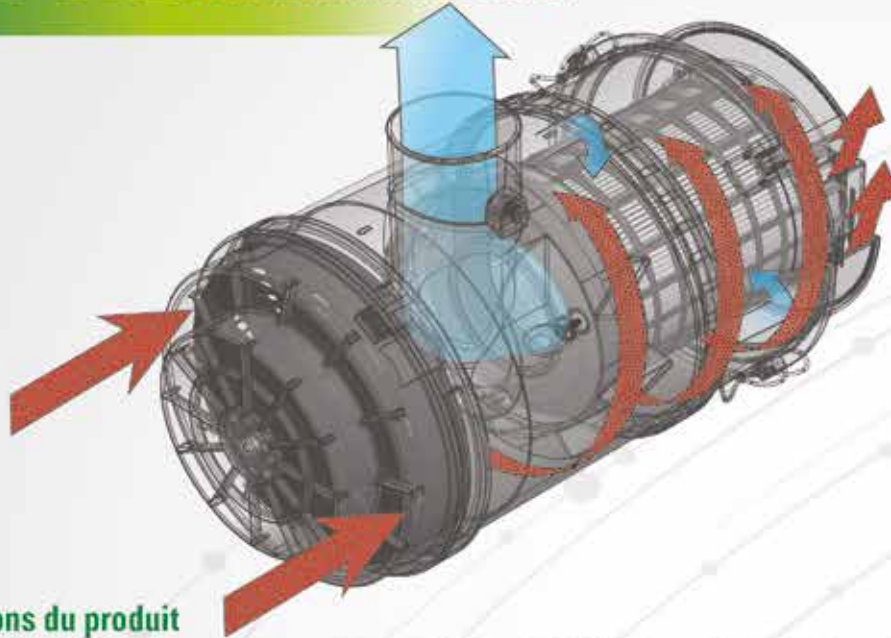
Protège les opérateurs et améliore la qualité de l'air

- La technologie brevetée et motorisée intègre un préfiltre, un surpresseur, et une filtration à haute efficacité dans un seul système compact
- Atteignez vos objectifs de réduction à l'exposition de préoccupation de santé et de sécurité, réduisez l'exposition aux particules respirables nocives, aux odeurs, aux toxines et aux gaz avec des offres de filtres interchangeables
- La filtration à haute efficacité arrête les particules microscopiques prolonge les intervalles de maintenance du système CVC et la durée de vie du filtre, réduit les temps d'arrêt et augmente la productivité
- Atteignez la conformité à la norme ISO 23875 de la qualité de l'air de cabine

Protège les opérateurs d'équipement mobile lourd dans les environnements de travail riches en particules, notamment :

- Exploitation minière
- Démolition
- Construction
- Carrières / granulats
- Traitement du béton
- Déchets et recyclage, décharges et stations de transfert
- Agriculture et récolte
- Sylviculture et bois
- Autres chantiers à haut niveau de débris

RESPA® CF2 PRÉ-FILTRE / FILTRE / SURPRESSEUR MOTORISÉ



Spécifications du produit

Plage de débit d'air : Plage de fonctionnement idéale : 0 CFM à 130 CFM (0 m³/min à 3,68 m³/min)

Plage de fonctionnement étendue : jusqu'à 250 CFM (7,08 m³/min)

Moteur/Tension : Options de moteur à balais compact et de moteur sans balais, en 12 V ou 24 V

Montage : Montage horizontal et vertical avec capuchon anti-pluie (plaques de montages disponibles séparément)

Moteur compact de longueur standard, dimensions et poids du produit de sortie de 3 pouces :
HxLxL ; poids

Avec chapeau de pluie : 18,9" x 10" x 11,3" (479 x 254 x 286 mm) ; 10,5 livres (4,8 kg)

Moteur compact allongé, dimensions et poids du produit de sortie de 3 pouces : HxLxL ; poids

Avec chapeau de pluie : 23,9" x 10" x 11,3" (606 x 254 x 286 mm) ; 14,2 livres (6,4 kg)

Comment ça marche : L'« effet Sy-Klone »

1. L'air sale pénètre dans le boîtier du préfiltre par l'extrémité d'entrée.
2. L'air chargé de débris est dirigé dans une rotation - un "Sy-Klone" - poussant les particules vers les parois extérieures par la force centrifuge. Les particules tournent vers l'extrémité de sortie.
3. Les particules sont éjectés par le port d'éjection et la fine poussière la fine poussière restante passe à travers le filtre autonettoyant de Sy-Klone.
4. Après avoir traversé le filtre à haute efficacité, l'air propre est acheminé en aval vers le système HVAC par l'extrémité de sortie.

La séparation et l'éjection des particules, ainsi que le filtrage à haute efficacité, qui prépurifient l'air, constituent l'effet Sy-Klone.

